PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO

KIERUNKI POLITYKI PRZESTRZENNEJ

skala 1:100 000

KONCEPCJA STRUKTURY FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNEJ

PREFEROWANE FUNKCJE GOSPODARCZE

CZĘSTOCHOWA
KATOWICE
BIELSKO-BIAŁA
RYBNIK
KRAKÓW
OSTRAWA
CZECHY
SŁOWACJA
woj. łódzkie
woj. świętokrzyskie
woj. małopolskie
woj. opolskie

GRANICE
państwa
województwa
powiatu
gminy
rzeki

I. DYNAMIZACJA I RESTRUKTURYZACJA PRZESTRZENI WOJEWÓDZTWA
strefy aktywizacji gospodarczej - wykreowania strategicznych, kompleksowo zagospodarowanych obszarów rozwoju przedsiębiorczości, innowacji gospodarczej i transferu technologii
ośrodki aktywizacji gospodarczej poza aglomeracjami - ośrodki rozwoju przedsiębiorczości, innowacji gospodarczej i transferu technologii
obszary wsparcia rozwoju infrastruktury technicznej dla poprawy warunków bytowych mieszkańców i warunków inwestowania (przede wszystkim rozwój rozdzielczej sieci gazowej oraz systemów oczyszczania ścieków)
obszary przeciwdziałania procesom marginalizacji poprzez rozwijanie potencjału wewnętrznego tych obszarów + różnicowanie działalności gospodarczej w kierunku rozwoju wielofunkcyjnego i poprawy dostępności komunikacyjnej

II. WZMOCNIENIE FUNKCJI WĘZŁÓW SIECI OSADNICZEJ
obszary aglomeracji (wg granic administracyjnych) - wzmocnienie więzi pomiędzy ośrodkami i skonsolidowanie ich w zorganizowaną strukturę osadniczą, podniesienie jakości przestrzeni, zdynamizowanie funkcji gospodarczych i usługowych
ośrodki centralne aglomeracji rozwijające funkcje metropolitalne
ośrodek europejski - stolica województwa z rozwijającymi się funkcjami metropolitalnymi i umacniająca związki z metropoliami europejskimi
ośrodki krajowe wielofunkcyjne, koncentrujące działania w kierunku podniesienia jakości przestrzeni miejskiej i zdynamizowania funkcji gospodarczych, usługowych oraz umacniania pozycji w sieci krajowych ośrodków równoważenia rozwoju
ośrodki regionalne koncentrujące działania w kierunku podniesienia jakości przestrzeni miejskiej i zdynamizowania funkcji gospodarczych, usługowych oraz umacniania pozycji w sieci regionalnych ośrodków równoważenia rozwoju
ośrodki ponadlokalne rozwijające funkcje ponadlokalne a w wybranych dziedzinach także funkcje o znaczeniu regionalnym
ośrodki lokalne miejskie/wiejskie - koncentrujące działania dla wielofunkcyjnego rozwoju i umacniania pozycji na obszarze gminy
strefa wzrastającej koncentracji potencjału gospodarczego i umacniania związków między ośrodkami

III. OCHRONA ZASOBÓW ŚRODOWISKA, WZMOCNIENIE SYSTEMU OBSZARÓW CHRONIONYCH I WIELOFUNKCYJNY ROZWÓJ TERENÓW OTWARTYCH
OBSZARY OCHRONY PRZYRODY
objęte ochroną prawną do zachowania walorów przyrodniczych
preferowane do prowadzenia proekologicznej polityki w zakresie użytkowania i zagospodarowania
ostoje przyrody NATURA 2000 proponowane do objęcia ochroną prawną
OBSZARY OCHRONY ZASOBÓW ŚRODOWISKA
obszary wskazywane do ochrony zasobowej i jakościowej wód powierzchniowych i podziemnych
udokumentowane złoża kopalin wskazywane do racjonalnego gospodarowania ich zasobami
lasy wskazywane do zachowania dotychczasowego sposobu użytkowania, podjęcia działań dla zwiększenia bioróżnorodności oraz poprawy stanu sanitarnego
gleby I - IV klasy bonitacyjnej użytków rolnych preferowane do wykorzystania rolniczego
OBSZARY OCHRONY UZDROWISK (A, B, C) - obszary ochrony walorów leczniczo - przyrodniczo - klimatycznych uzdrowisk dla utrzymania i rozwoju funkcji uzdrowiskowej oraz turystyki zdrowotnej

OBSZARY OCHRONY KRAJOBRAZU KULTUROWEGO, DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ
obiekty proponowane do wpisu na listę światowego dziedzictwa UNESCO
układy przestrzenne do rewitalizacji
historyczne kompozycje krajobrazowe o najwyższej wartości dla promocji regionu
PREFEROWANE FUNKCJE GOSPODARCZE (wg schematu)

IV. ROZWÓJ PONADLOKALNYCH SYSTEMÓW INFRASTRUKTURY
TRANSPORT DROGOWY
autostrady z węzłami istn./proj.
drogi ekspresowe istn./proj.
drogi krajowe
drogi wojewódzkie
drogowa trasa średnicowa (DTŚ) istn./ proj.
drogi projektowane
drogi postulowane
TRANSPORT KOLEJOWY
linie kolejowe międzynarodowe wg umów AGC, AGTC, TER/ projektowana linia kolejowa dużych prędkości - trasy wariantowe
linie kolejowe pozostałe/ projektowana linia kolejowa do lotniska - warianty
linia hutnicza szerokotorowa (LHS)
linie kolei przemysłowych
linie kolei przemysłowych postulowane do wykorzystania dla przewozów pasażerskich
TRANSPORT LOTNICZY
Międzynarodowy Port Lotniczy "Katowice" w Pyrzowicach
lotnisko dyspozycyjne "Rudniki"
lotniska pozostałe
TRANSPORT WODNY
rzeki żeglowne
kanały istn./proj.
porty żeglugi śródlądowej istn./proj.
LOGISTYKA
centra logistyczne, dystrybucji istn. i proj.
INFRASTRUKTURA TECHNICZA
magistrale wodociągów regionalnych
ujęcia wody o znaczeniu ponadlokalnym
zbiorniki retencyjne istn./proj.
gazociągi wysokiego ciśnienia istn./proj.
węzły gazownicze
elektroenergetyczne linie przesyłowe 400 kV i 220 kV
elektrownie systemowe
węzłowe stacje transformatorowe o górnym napięciu 400 kV i 220 kV istn./proj.
rurociągi paliwowy istn./proj.
zakłady magazynowania paliw
rafinerie
regionalne obiekty gospodarki odpadami

V. STYMULOWANIE INNOWACJI W REGIONALNYM SYSTEMIE ZARZĄDZANIA PRZESTRZENIĄ
obszary metropolitalne wnioskowane do Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju, wskazane do opracowania planów zagospodarowania przestrzennego

VI. ROZWÓJ WSPÓŁPRACY MIĘDZYREGIONALNEJ W ZAKRESIE PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
główne kierunki powiązań infrastrukturalnych
potencjalne obszary współpracy turystycznej

BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO W CZĘSTOCHOWIE